

Solight : une alternative à l'écotaxe

Solight, PME nationale implantée à Sainte-Sigolène en Haute-Loire, vient de relancer la production de panneaux en polypropylène pour véhicules utilitaires léger.

Raphaël Baudet, président de Solight, souhaite développer une formule innovante issue de l'aéronautique, la carrosserie 100% composite qui présente plusieurs atouts : - Un poids de 3,6 kg/ m², contre 10 kg/ m² pour des panneaux en contreplaqué.

- Moins gourmands en consommation de carburant, ils sont imputrescibles et lessivables.

- Réconcilier l'utilisateur avec le législateur en respectant l'environnement sans générer de surcoûts.

En réduisant le poids du véhicule de 400kg grâce à une carrosserie moins lourde, la charge utile augmente d'autant et permet donc de réduire le nombre de voyages.

Aujourd'hui, alors que 200 véhicules roulent déjà avec les carrosseries composites Solight, Renault Trucks, Super U pour sa branche location, et de nombreux autres professionnels des transports, étudient cette technologique pour l'inclure dans leur cahier des charges.

The screenshot shows a website page for 'Esteval' with a navigation menu and a main article. The article title is 'SOLIGHT : UNE ALTERNATIVE À L'ÉCOTAXE'. The author is 'PARTENAIRES' and the date is '28/11/2013'. The article text describes Solight's composite car body technology, highlighting its weight reduction and environmental benefits. A sidebar on the right contains various partner logos and a 'DU MEME AUTEUR' section.

Esteval

l'entreprise équipe et contact nos convictions partenaires recherche sur le site MON COMPTE

"LES VENTS NE SAURAIENT ÊTRE FAVORABLES À CELUI QUI NE SAIT OÙ IL VA" - SENEQUE

PATRIMOINE ET FINANCE ENTREPRISES ET INITIATIVES CULTURE ET PERSPECTIVES

SOLIGHT : UNE ALTERNATIVE À L'ÉCOTAXE

28/11/2013
partager cet article sur vos réseaux sociaux favoris

Solight, PME nationale implantée à Sainte-Sigolène en Haute-Loire, vient de relancer la production de panneaux en polypropylène pour véhicules utilitaires légers.

Raphaël Baudet, président de Solight, souhaite développer une formule innovante issue de l'aéronautique, la carrosserie 100% composite qui présente plusieurs atouts :

- Un poids de 3,6 kg/ m², contre 10 kg/ m² pour des panneaux en contreplaqué.
- Moins gourmands en consommation de carburant, ils sont imputrescibles et lessivables.
- Réconcilier l'utilisateur avec le législateur en respectant l'environnement sans générer de surcoûts.

En réduisant le poids du véhicule de 400kg grâce à une carrosserie moins lourde, la charge utile augmente d'autant et permet donc de réduire le nombre de voyages.

Aujourd'hui, alors que 200 véhicules roulent déjà avec les carrosseries composites Solight, Renault Trucks, Super U pour sa branche location, et de nombreux autres professionnels des transports, étudient cette technologique pour l'inclure dans leur cahier des charges.

Accéder à l'intégralité du dossier
www.solight-composites.com/fichiers/files/dossier-de-presse-Solight-web.pdf

Je m'abonne gratuitement

La Bulle des Entrepreneurs est notre publication mensuelle consacrée aux

PARTENAIRES

A PLUS FINANCE
Financement pour les entreprises

JIP
PARIS 2014
LES JOUENNES
DE L'INGENIERIE
PATRIMONIALE

positive alpha

FORCE MEDIA
MEDIAS DIGITAUX DE COMMUNICATION

Découvrez les deux formules de partenariat que nous proposons

DU MEME AUTEUR

Signature de la Charte de bonnes pratiques BoFrance / AFIC

L'Indice de confiance des investisseurs baisse de 4,2 points en novembre pour terminer à 91,3

Rapprochement des réseaux de distribution salariés Aviva et UFF au sein de l'UFF

CeProthera éditée Biotech d'Avenir Grand Est